

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΟΡΟΙ ΕΝΤΟΛΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	3
1.1 Αναθέτων Φορέας.....	3
<i>Οργανισμός Συγκοινωνιών Επαρχίας Λευκωσίας</i>	3
2. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	3
2.1 Στόχος	3
3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	3
3.1 Γενικά	3
3.2 Ανάλυση δραστηριοτήτων	4
4. ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	7
4.1 Τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης	7
4.2 Διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης	7

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Αναθέτων Φορέας

Οργανισμός Συγκοινωνιών Επαρχίας Λευκωσίας (Ο.Σ.Ε.Λ.) ΛΤΔ

2. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

2.1 Στόχος

Ο στόχος του έργου είναι η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά μαθητών μέσω καθορισμένων μαθητικών διαδρομών στην επαρχία Λευκωσίας, από και προς τις προκαθορισμένες στάσεις προς και από τις σχολικές τους εγκαταστάσεις για μέρος του σχολικού έτος 2015-2016.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3.1 Γενικά

Η μεταφορά μαθητών σε καθορισμένες μαθητικές διαδρομές εντός της επαρχίας Λευκωσίας.

Η περιγραφή των δρομολογίων ανά σχολική διαδρομή γίνεται στο Έντυπο 4 – Οικονομική Προσφορά. Η κατηγορία λεωφορείου με Κωδικό 12, αντιστοιχεί σε λεωφορείο 26 θέσεων, η κατηγορία λεωφορείου με Κωδικό 13, αντιστοιχεί σε λεωφορείο 35-42 θέσεων και η κατηγορία λεωφορείου με Κωδικό 14, αντιστοιχεί σε λεωφορείο μεγαλύτερο των 42 θέσεων (στον αριθμό των θέσεων δεν συμπεριλαμβάνεται η θέση του οδηγού).

Στα δρομολόγια αυτά είναι πιθανόν να γίνουν μικρές διαφοροποιήσεις για κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας. Οι διαφοροποιήσεις αυτές δεν θα επηρεάζουν ουσιαστικά την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο αριθμός των εξυπηρετούμενων μαθητών μιας συγκεκριμένης διαδρομής μειωθεί σε τέτοιο βαθμό που να μην κρίνεται απαραίτητο να συνεχιστεί η παροχή υπηρεσίας για την συγκεκριμένη διαδρομή, τότε η διαδρομή θα καταργείται και ο Ανάδοχος θα τερματίζει την υπηρεσία του στη συγκεκριμένη διαδρομή μετά από σχετική ενημέρωση από τον Υπεύθυνο Συντονιστή.

Σε περίπτωση που δεν καλυφθεί μέρος των αναγκών του διαγωνισμού τότε ο Αναθέτων Φορέας δύναται να διαπραγματευτεί με τους προσφοροδότες των οποίων οι προσφορές ήταν έγκυρες αλλά δεν επιλέχθηκαν, εφόσον το επιθυμούν, για την/τις διαδρομή/μες η/οι οποία/ες δεν καλύφθηκε/αν και η/οι οποία/ες ανήκει/ουν στην ίδια κατηγορία χιλιομέτρων με την κατηγορία χιλιομέτρων στην οποία εντάσσονται οι διαδρομές για τις οποίες οι προσφοροδότες κατέθεσαν προσφορά αλλά δεν επιλέχθηκαν. Οι κατηγορίες χιλιομέτρων είναι οι ακόλουθες:

- Χιλιόμετρα μονής διαδρομής (ΧΛΜ)<10
- $10 < (ΧΛΜ) < 15$
- $15 < (ΧΛΜ) < 20$
- $20 < (ΧΛΜ) < 25$
- $(ΧΛΜ) > 25$

Σε περίπτωση που και μετά την λήξη της διαδικασίας αυτής δεν έχει καλυφθεί το σύνολο των αναγκών του διαγωνισμού τότε ο Αναθέτων Φορέας δύναται να διαπραγματευτεί με τους προσφοροδότες των οποίων οι προσφορές ήταν έγκυρες αλλά δεν επιλέχθηκαν, εφόσον το επιθυμούν, για τις εναπομείναντες διαδρομές.

Νοείται ότι οι τελικές τιμές που θα προκύψουν δεν θα υπερβαίνουν τις ανώτατες τιμές που αντιστοιχούν στην κάθε διαδρομή σύμφωνα με το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς.

3.2 Ανάλυση δραστηριοτήτων

3.2.1 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια της Σύμβασης αυξηθεί ο αριθμός των εξυπηρετούμενων μαθητών σε συγκεκριμένη διαδρομή και ως αποτέλεσμα της αύξησης αυτής ο Ανάδοχος δεν μπορεί να μεταφέρει τον καινούργιο αριθμό μαθητών τότε ο Ανάδοχος οφείλει να αντικαταστήσει το λεωφορείο που χρησιμοποιεί στην συγκεκριμένη διαδρομή με άλλο λεωφορείο της ίδιας κατηγορίας αλλά περισσότερων θέσεων ώστε να μπορεί να μεταφέρει τον νέο αριθμό μαθητών. Το νέο λεωφορείο πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στα έγγραφα του διαγωνισμού. Εάν ο Ανάδοχος δεν αντικαταστήσει το λεωφορείο του εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα που θα λάβει ειδοποίηση από τον Υπεύθυνο Συντονιστή τότε θα ακυρώνεται η Σύμβαση για την συγκεκριμένη διαδρομή. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση αύξησης μαθητών συγκεκριμένης κατηγορίας, δεν θα ζητηθεί από τον Ανάδοχο να αντικαταστήσει το λεωφορείο του με λεωφορείο μεγαλύτερης κατηγορίας.

Σε περίπτωση κατά την οποία οποιοδήποτε πιστοποιητικό που αναφέρεται στο Έντυπο 2 πρόκειται να λήξει κατά την διάρκεια της Σύμβασης τότε ο Ανάδοχος οφείλει να το ανανεώσει πριν την ημερομηνία λήξης του έτσι ώστε να έχει καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης εν ισχύ τα συγκεκριμένα πιστοποιητικά. Οφείλει επίσης να ενημερώσει άμεσα τον Αναθέτοντα Φορέα για την οποιαδήποτε ανανέωση πιστοποιητικού συμπεριλαμβάνοντας τα ανανεωμένα πιστοποιητικά.

Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια της σύμβασης που θα υπογραφεί υπόκεινται σε έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση το Άρθρο 16(2), 16(7) και 30(4) της Σύμβασης Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Εσωτερικών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές στην Γεωγραφική Περιοχή Λευκωσίας, ώστε:

(α) να εγκριθεί η χρήση τους στα πλαίσια της εν λόγω Σύμβασης και για να επιτρέπεται η εκτέλεση της συγκεκριμένης υπηρεσίας που θα εκτελούν υπεργολαβικά και

(β) για να νομιμοποιηθούν με βάση το Άρθρο 16Α(1)(β) του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 όπως έχει τροποποιηθεί.

Ο Αναθέτων Φορέας δεν δεσμεύεται ότι η ανάθεση των διαδρομών που θα προκύψει μετά την διαδικασία της αξιολόγησης θα είναι και η τελική ανάθεση η οποία θα εφαρμοστεί καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Η τελική ανάθεση η οποία θα δεσμεύει τον Αναθέτοντα Φορέα θα γίνει εφόσον ο Αναθέτων Φορέας λάβει την έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή.

3.2.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει τα ακόλουθα:

- (1) Να εκτελεί τα προκαθορισμένα δρομολόγια όπως αυτά θα του ανατεθούν από τον Αναθέτοντα Φορέα αμέσως μετά την ανακήρυξη του ως Αναδόχου και στις προκαθορισμένες ώρες όπως αυτές επίσης θα του ανατεθούν από τον Αναθέτοντα Φορέα. Μη εκτέλεση οποιουδήποτε δρομολογίου στο σύνολο του ή μέρος αυτού καθώς επίσης και καθυστέρηση στην εκτέλεση δρομολογίου ή πρόωρη έναρξη δρομολογίου

θα επιφέρει στον Ανάδοχο ρήτρες όπως αυτές προβλέπονται στο Άρθρο 7 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης.

- (2) Να διαθέτει το λεωφορείο που θα δηλώσει για κάθε διαδρομή για τα δρομολόγια που θα του ανατεθούν. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση δρομολογίου λεωφορείο το οποίο δεν έχει δηλώσει στην προσφορά του εκτός και αν ζητήσει και λάβει την έγκριση του Αναθέτοντα Φορέα για να αντικαταστήσει λεωφορείο που είναι δηλωμένο στην προσφορά με άλλο το οποίο να καλύπτει τα κριτήρια των εγγράφων του διαγωνισμού και επιπλέον να είναι των ίδιων ή περισσότερων θέσεων και της ίδιας ή μικρότερης ηλικίας και νοουμένου ότι θα λάβει την έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 3.2.1(α) και (β) του παρόντος Παραρτήματος.
- (3) Να τηρεί την προκαθορισμένη διαδρομή.
- (4) Να σταματά στις καθορισμένες μαθητικές στάσεις ή/και άλλες στάσεις που θα καθοριστούν από τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (5) Να ενημερώνει τον Αναθέτοντα Φορέα για τυχόν παράπονα περιέλθουν στην αντίληψη του.
- (6) Οι οδηγοί των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος πρέπει να έχουν εν ισχύ –
 - (α) άδεια οδήγησης για την κατάλληλη κατηγορία οχήματος,
 - (β) επαγγελματική Άδεια Οδηγού ή/και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας, όπου απαιτούνται από τη νομοθεσία,και πρέπει να τηρούν το Μέρος IV (επαγγελματική Δεοντολογία) των περί Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμών του 1991.
- (7) Εάν του ζητηθεί, οι οδηγοί του να φορούν στολή που θα τους δοθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (8) Να υπάρχουν πάντοτε σε κάθε λεωφορείο που εκτελεί υπηρεσία σύμφωνα με τη Σύμβαση όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία της Δημοκρατίας καθώς και ορθά συμπληρωμένο το Δελτίο Κίνησης Οχήματος το οποίο ο Ανάδοχος με δική του ευθύνη θα προμηθεύεται από τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (9) Να διατηρεί τόσο το εξωτερικό όσο και το εσωτερικό των οχημάτων που είναι σε λειτουργία καθαρά από σκουπίδια, λάσπη, σκόνη, γκράφιτι κτλ. Ο εσωτερικός εξοπλισμός του, καθίσματα, παράθυρα, χερούλια, πινακίδες δεν θα είναι φθαρμένα, σχισμένα ή σε κακή κατάσταση.

Νοείται ότι όχημα το οποίο φέρει ουσιαστική ζημιά από ατύχημα ή βανδαλισμό (π.χ. σπασμένα φώτα, σπασμένα τζάμια, ζημιά στο μεταλλικό περίβλημα), θα επιδιορθώνεται πριν τεθεί σε λειτουργία.
- (10) Να διαθέτει λεωφορεία με σύστημα κλιματισμού και να τον λειτουργεί (θέρμανση ή ψύξη αναλόγως εποχής).
- (11) Κάθε όχημα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος δεν πρέπει να εκπέμπει μαύρο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλο ορατό καυσαέριο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του. Επίσης, δεν πρέπει να εκπέμπει υπερβολικό θόρυβο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του.

- (12) Σε περίπτωση βλάβης στη λειτουργία οχήματος που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, περιλαμβανομένης και της περίπτωσης βλάβης λόγω οδικού ατυχήματος, να ενημερώνει αμέσως τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (13) Σε περίπτωση που υπάρξει –
- (α) σοβαρό ατύχημα με τραυματίες,
 - (β) απειλή για ή ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε λεωφορείο ή σταθμό ή άλλο χώρο που έχει πρόσβαση το κοινό,
 - (γ) πειρατεία (με απειλή όπλου ή χωρίς), ή
 - (δ) τρομοκρατική ενέργεια,
- να ενημερώνει αμέσως τον Αναθέτοντα Φορέα.
- (14) Για τα οχήματα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος πρέπει να υπάρχει εν ισχύ –
- (α) πιστοποιητικό καταλληλότητας,
 - (β) άδεια κυκλοφορίας,
 - (γ) πιστοποιητικό ασφάλισης (που να καλύπτει τη μεταφορά επιβατών /κοινού) και
 - (δ) κάθε όχημα που εκτελεί δρομολόγιο πρέπει να είναι ηλικίας έως και 20 ετών καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση δρομολογίου όχημα άνω των 20 ετών. Για τον υπολογισμό της ηλικίας του κάθε οχήματος θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα και η υπολογιζόμενη ημερομηνία λήξης του Αντικειμένου της Σύμβασης στις 15 Ιουνίου 2016. Εξάιρεση στα πιο πάνω αναφερόμενα θα δίνεται στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η ηλικία του οχήματος θα υπερβεί το επιτρεπόμενο όριο ηλικίας κατά τις τελευταίες 30 ημέρες παροχής υπηρεσιών της Σύμβασης.
- (15) Ότι τα δρομολόγια διενεργούνται με ασφάλεια, ότι δεν γίνεται υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, επικίνδυνοι ελιγμοί και γενικά ότι αυτά διενεργούνται σε νόμιμα πλαίσια και τηρείται η νομοθεσία που αφορά την οδική κυκλοφορία, τους οδηγούς και τα μηχανοκίνητα οχήματα.
- (16) Ότι κάθε μαθητής που εισέρχεται στο λεωφορείο διαθέτει εν ισχύ εισιτήριο. Επιπρόσθετα θα πρέπει να διασφαλίσει ότι θα υπάρχει πάντα στο λεωφορείο επαρκής αριθμός όλων των τύπων μαθητικών εισιτηρίων τα οποία με δική του ευθύνη θα προμηθεύετε από τον Αναθέτοντα Φορέα.

Νοείται ότι, σε περίπτωση που οποιοσδήποτε ελεγκτής εκ μέρους του Αναθέτοντα Φορέα ή της Αναθέτουσας Αρχής διενεργήσει έλεγχο σε Όχημα και διαπιστώσει ότι αυτό μεταφέρει επιβάτη χωρίς εισιτήριο εν ισχύ, τότε στον Ανάδοχο θα επιβάλλεται πρόστιμο ανάλογο με αυτό που προβλέπεται ότι θα επιβληθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στον ΟΣΕΛ.

ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πώληση των εισιτηρίων, περιλαμβανομένων των εισιτηρίων Περιορισμένης Διάρκειας και των εισιτηρίων Περιορισμένων Δρομολογίων.

Ο Ανάδοχος οφείλει να μεριμνά όπως προμηθεύεται έγκαιρα τα εισιτήρια από τον Αναθέτοντα Φορέα.

- (17) Με το τέλος του κάθε μήνα για τον οποίο ο Ανάδοχος παρείχε υπηρεσίες και εντός των πρώτων πέντε (5) ημερών του επόμενου μήνα ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει στον Αναθέτοντα Φορέα τα δελτία κίνησης του προηγούμενου μήνα. Τα δελτία κίνησης θα πρέπει να είναι ορθά συμπληρωμένα, οι απαιτούμενες πληροφορίες να καταγράφονται με ευκρίνεια και να μην είναι φθαρμένα.
- (18) Δεν χρησιμοποιεί υπάλληλο/ους ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με τον Αναθέτοντα Φορέα (ΟΣΕΛ).

Αν ο Ανάδοχος παραβεί τα πιο πάνω επιβάλλονται ρήτρες βάσει του Άρθρου 7 του Μέρους Β της παρούσας Σύμβασης.

4. ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης

Ο τόπος εκτέλεσης του Αντικειμένου της Σύμβασης είναι η επαρχία Λευκωσίας.

4.2 Διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης

Η συνολική διάρκεια υλοποίησης του Αντικειμένου της Σύμβασης εκτιμάται σε τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία έναρξης της Σύμβασης.

Με την έναρξη της εξεταστικής περιόδου του σχολικού έτους, στη διάρκεια της οποίας ο αριθμός των μαθητών μειώνεται σε μεγάλο βαθμό και το ωράριο των σχολικών διαδρομών διαφοροποιείται, ο Αναθέτων Φορέας διατηρεί το δικαίωμα να τερματίσει την Σύμβαση με τους Αναδόχους για τις διαδρομές τις οποίες μπορεί να καλύψει ο ίδιος ο Αναθέτων Φορέας με δικά του μέσα. Η ημερομηνία του τερματισμού δεν μπορεί να είναι ενωρίτερη της 15^{ης} Μαΐου 2016.